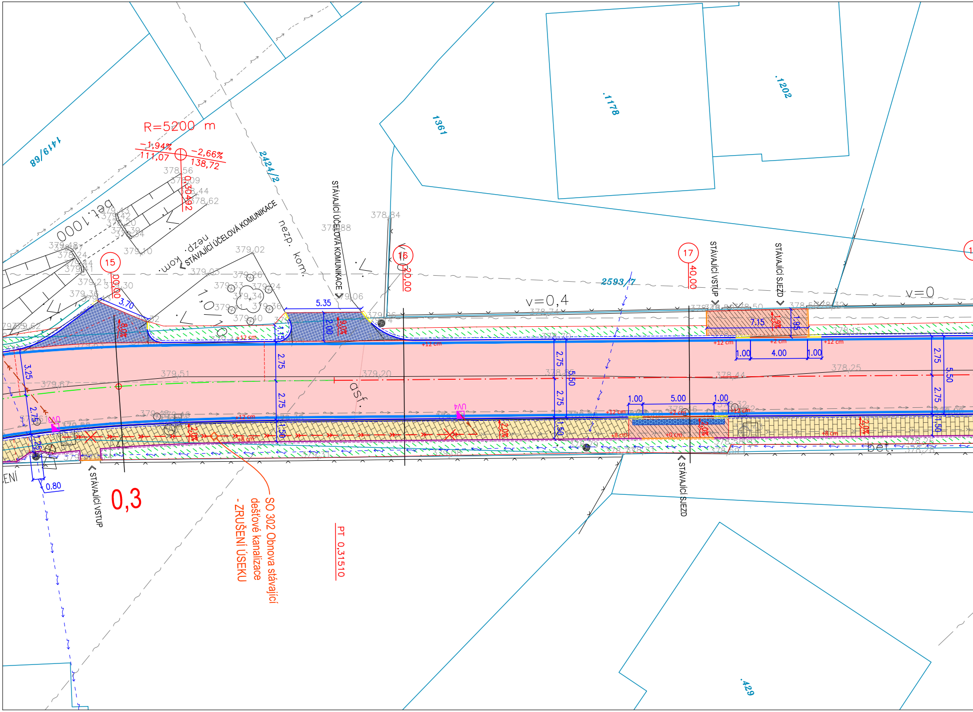
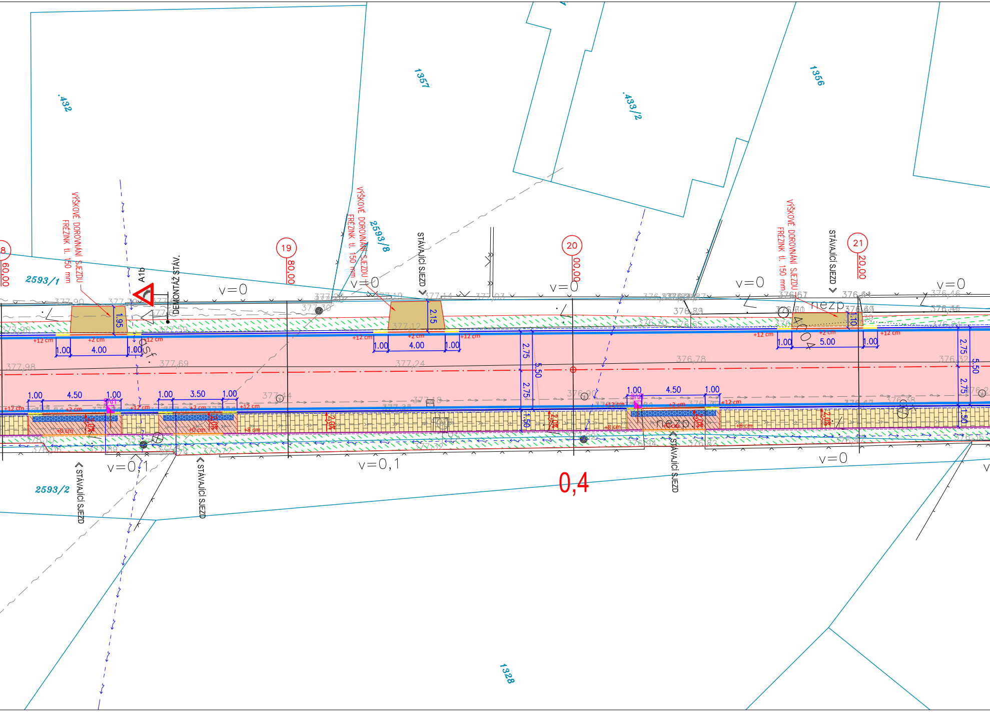
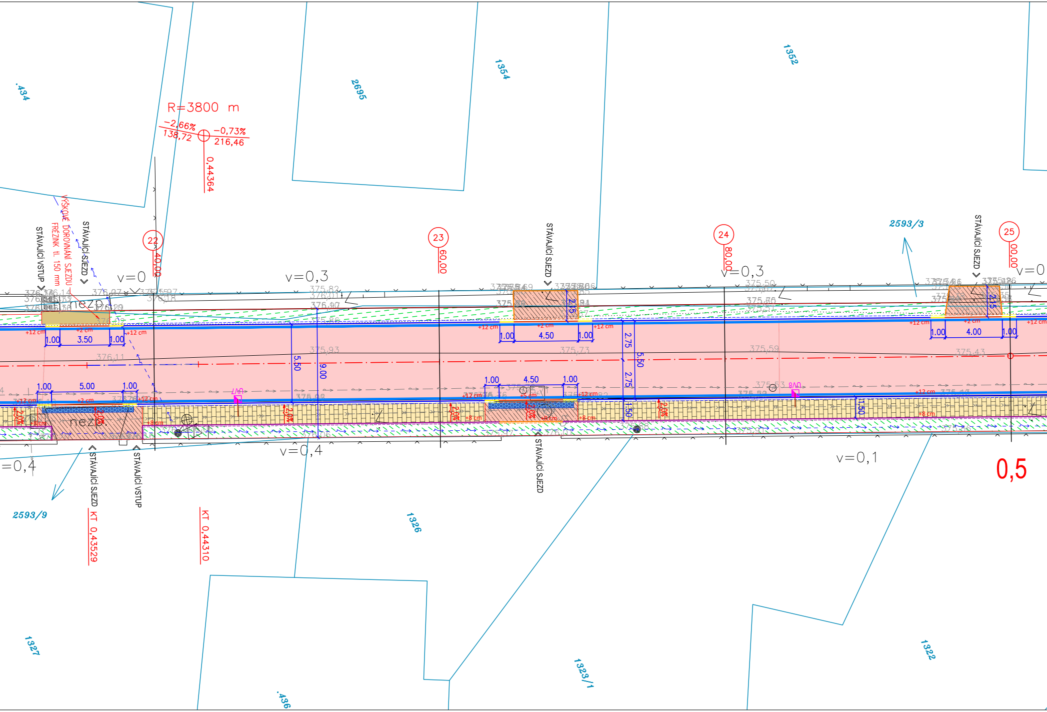
SITUACE B SO 101 0,300 - 0,600

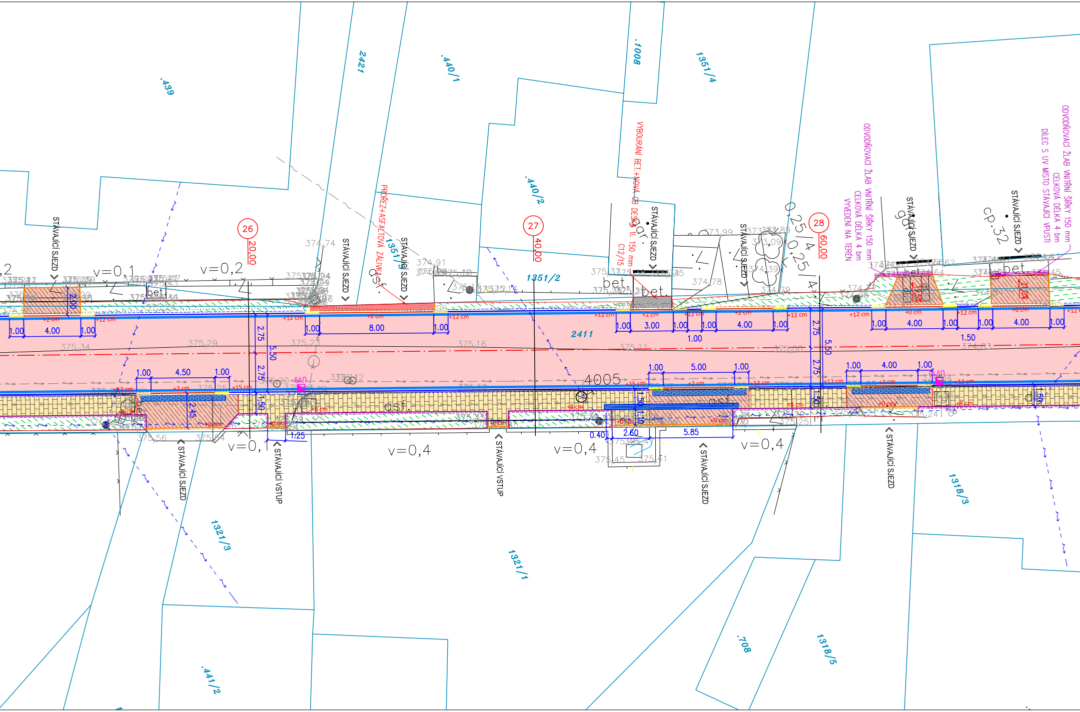

R=5200 m
−1,94%
111,07
−2,66%
138,72
0,30492
1419/68
2424/2
1361
.1178
.1202
2593/7
.429
bet. 1000
nezp. kom.
STÁVAJÍCÍ ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
STÁVAJÍCÍ ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
STÁVAJÍCÍ VSTUP
STÁVAJÍCÍ SJEZD
STÁVAJÍCÍ VSTUP
STÁVAJÍCÍ SJEZD
15
20,00
16
20,00
17
40,00
v=0,4
v=0
1,0/1,0
asf.
bet.
3.70
5.35
2.00
1.15
2.75
2.75
1.50
3.25
2.75
0.80
2.75
5.50
2.75
1.50
7.15
1.95
1.00
4.00
1.00
1.00
5.00
1.00
2.75
5.50
2.75
1.50
+12 cm
+8 cm
+2 cm
UV4
379,51
379,67
379,20
378,44
378,25
378,84
378,88
379,02
379,06
0,3
SO 302 Obnova stávající dešťové kanalizace - ZRUŠENÍ ÚSEKU
PT 0,31510

km 1:200

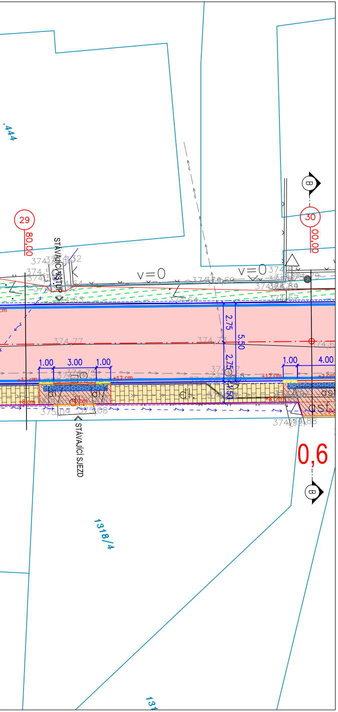


.432
1357
.433/2
1356
2593/8
2593/1
2593/2
1328
VÝŠKOVÉ DOROVNÁNÍ SJEZDU
FRÉZINK tl. 150 mm
A1b
DEMONTÁŽ STÁV.
STÁVAJÍCÍ SJEZD
19
80,00
20
00,00
21
20,00
v=0
v=0,1
nezp.
0,4
1.95
2.15
1.10
2.75
5.50
1.50
1.00
4.00
4.50
3.50
5.00
+12 cm
+2 cm
+0 cm
+8 cm
2,0%
377,90
377,98
377,69
377,24
377,12
377,44
377,18
377,14
377,03
376,78
376,90
376,32


R=3800 m
−2,66%
138,72
−0,73%
216,46
0,44364
.434
2695
1354
1352
2593/3
2593/9
1326
1327
.436
1323/1
1322
VÝŠKOVÉ DOROVNÁNÍ SJEZDU FRÉZINK tl. 150 mm
STÁVAJÍCÍ VSTUP
STÁVAJÍCÍ SJEZD
STÁVAJÍCÍ SJEZD
STÁVAJÍCÍ SJEZD
STÁVAJÍCÍ SJEZD
STÁVAJÍCÍ SJEZD
STÁVAJÍCÍ VSTUP
STÁVAJÍCÍ SJEZD
22
40,00
23
60,00
24
80,00
25
00,00
v=0
v=0,3
v=0,3
v=0
v=0,4
v=0,4
v=0,1
0,5
nezp.
nezp.
1.00
3.50
1.00
1.00
5.00
1.00
5.50
9.00
1.00
4.50
1.00
1.00
4.50
1.00
2.75
2.75
5.50
1.50
1.00
4.00
1.00
2.15
2.15
1.50
+12 cm
+2 cm
+8 cm
2,0%
UV7
UV8
376,97
375,82
376,01
376,07
375,93
376,11
375,86
376,08
375,73
375,50
375,66
375,59
375,53
375,43
KT 0,43529
KT 0,44310



.439
2421
.440/1
.1008
1351/4
.440/2
1351/2
1351/3
2411
1321/3
1321/1
1318/3
1318/5
.708
.441/2
26
20,00
27
40,00
28
60,00
STÁVAJÍCÍ SJEZD
STÁVAJÍCÍ VSTUP
PROŘEZ+ASFALTOVÁ ZÁLIVKA
VYBOURÁNÍ BET.+NOVÁ OB DESKA tl. 150 mm C12/15
ODVODŇOVACÍ ŽLAB VNITŘNÍ ŠÍŘKY 150 mm CELKOVÁ DÉLKA 4 bm VYVEDENÍ NA TERÉN
ODVODŇOVACÍ ŽLAB VNITŘNÍ ŠÍŘKY 150 mm CELKOVÁ DÉLKA 4 bm DÍLEC S UV MÍSTO STÁVAJÍCÍ VPUSTI
gar.
č.p.32
bet.
asf.
dl.
4005
v=0,1
v=0,2
v=0,4
0,25/4
+2 cm
+12 cm
+15 cm
+8 cm
+0 cm
6AN
1.00
4.00
4.50
8.00
3.00
5.00
1.50
2.75
5.50
2.45
1.25
0.40
2.60
5.85
375,34
375,29
375,23
375,16
375,11
375,00
374,83
374,74
374,91
373,99
373,09
374,39
374,78
374,79
375,56
375,25
375,24
375,45
375,41


.444
29
80,00
30
00,00
STÁVAJÍCÍ VSTUP
v=0
v=0
2.75
5.50
2.75
1.00
3.00
1.00
1.00
4.00
374.77
+12 cm
STÁVAJÍCÍ SJEZD
0,6
B
B
1318/4

LEGENDA

komunikace SO 101

- 🟥 komunikace — skladba viz TZ
- 🟥 napojení komunikace — schodovité

chodníky SO 102

- ▦ bet. dlažba 200x100x60 mm šedá — pochozí skladba
- ▨ bet. dlažba 200x100x80 mm šedá — zpevněná skladba
- ▨ bet. dlažba 200x100x60 mm černá — nástupiště aut. zastávek
- ▨ bet. dlažba 200x200x80 mm šedá — vegetační dlažba
- ▭ dlažba pro nevidomé — bet. dlažba hmatná/hladká - kontrastní

ostatní dlažební plochy

- ▦ žul. dlažba 8/10 — výplň spár kamenivem
- ▩ lomový kámen — tl. 200 mm do bet. lože

obruby

- ▭ obruba silniční 150x250x1000 mm — podsádka +12 cm
- ▭ obruba silniční 150x150x1000 mm — podsádka +5 cm, +2 cm
- ▭ obruba přechodová — 250/150 mm
- ▭ obruba chodníková 80x250x1000 mm — podsádka +8 cm
- ▭ obruba chodníková 80x250x1000 mm — podsádka +0 cm
- ▭ obruba nástupní 400/290/1000

ostatní

- ▨ ohumusování a osetí — tl. 150 mm
- ▭ nezpevněná krajnice — frézing tl. 150 mm
- ▨ betonový povrch, vodící pásek
- +2 cm — výška podsádky obruby
- ▭ vdz — bílá barva + plast
- ▭ katastrální hranice
- ▭ napojení na stáv. terén — v místě asfaltu pořez+zálivka

LEGENDA

inženýrské sítě stávající

elektro

- vedení NN nadzemní
- vedení NN podzemní
- sdělovací vedení

voda+kanalizace

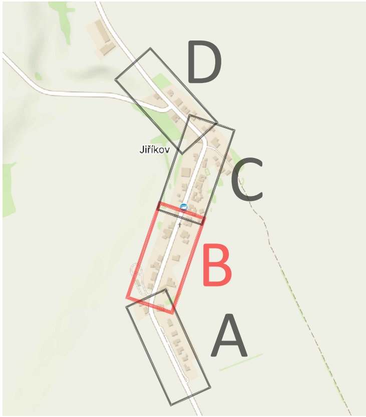
- kanalizace dešťová
- vodovod

inženýrské sítě nové

kanalizace

- SO 301 - Výstavba dešťové kanalizace
- Přípojka DN 150 (SO 301)

SKLADBA VÝŘEZŮ:


D
C
B
A
Jiříkov

Generální projektant:

PRODIN a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

www.prodin.cz
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

! PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN DLE PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ. PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTYČIT INŽENÝRSKÉ SÍTĚ. !

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Daniel Gabrle
Zodp. projektant: Ing. Daniel Gabrle
Kontroloval: Ing. Michal Hornýš
Kraj: Pardubický
Traťový úsek/Obec: Dolní Újezd, Jiříkov
Investor: SÚS Pardubického kraje

PRODIN
SKUPINA VENTIO

Akce:

SILNICE III/3594, CHODNÍK PODÉL III/3594, JIŘÍKOV

SO 101 – Rekonstrukce komunikace III/3594

Obsah výkresu:

SITUAČNÍ VÝKRES B (0,300 – 0,600 km)

Formát: 9 A4
Datum: 06/2023
Účel: DUSP+PDPS
Č. zakázky: 3111-22-016
Změna:
Č. kopie:
Měřítko: 1:200
Část dokumentace: D.1.1
Č. výkresu: 1.2